

29th June, 2020

To,

The Manager (Listing), The BSE Ltd. Mumbai	The Manager (Listing), National Stock Exchange of India Ltd. Mumbai
Company's Scrip Code: 505700	Company's Scrip Code: ELECON

Sub : Intimation under Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

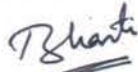
Dear Sir/Madam,

With reference to the subject referred regulations, we would like to inform you that the Extract of Audited Financial Results for the quarter & financial year ended on 31st March, 2020 has been published in The Business Standard Newspaper in English & Jay Hind Newspaper in Gujarati on 27th June, 2020.

A copy of the said newspaper advertisement is enclosed for your reference & record.

Thanking you,

Yours faithfully,
For Elecon Engineering Company Limited,



Bharti Isarani
Company Secretary & Compliance Officer



Encl.: As above



Cranes



Rubber Industry



Marine Industry



Plastic Industry



Power Industry.



Steel Industry



Sugar Industry



Mining



Cement Industry

Gearing industries. Gearing economies.

અનલોક-૨ની તૈયારી: ઈન્ટરનેશનલ ફ્લાઈટને મંજૂરી અપાય તેવી શક્યતા

(જી.એન.એસ.)ન્યૂ દિલ્હી, તા. ૨૬
દેશમાં કોરોના વાયરસના પ્રસારને રોકવા માટે માર્ચ મહિનામાં લોકડાઉનની જાહેરાત કરવામાં આવી હતી. ૨૫ માર્ચથી ૩૧ મે, ૨૦૨૦ સુધી દેશમાં લોકડાઉન રહેલું હતું. એક જૂનની કેન્દ્ર સરકારે કુદરતી આપવાની ઘડનાટી કરી. તેને અનલોક-૧ નામ આપવામાં આવ્યું. જોકે અનલોક ૧ દરમિયાન પણ મેટ્રો, બસ જેવી એરોક સેવાઓ પ્રતિબંધિત રહી. કહેવાય છે કે, અનલોક ૨ માં સરકાર વધારે કુદરતી આપવા પર વિચાર કરી રહી છે. સુતો અનુસાર ૩૦ જૂનની

આ આસપાસ (૩૦ જૂન અથવા એક દિવસ પહેલાં) કેન્દ્ર સરકાર તરફથી અનલોક ૨ ને લઈને ગોઠવણોને બહાર પાડવામાં આવી શકે છે. કહેવાય છે કે, અનલોક ૨ માં આંતરરાષ્ટ્રીય ફ્લાઈટ શરૂ કરવામાં આવી શકે છે. જેકે આ સેવા મુખ્ય જમખાંડિત હશે. જેમ કે દિલ્હીથી મુંબઈ અને મુંબઈથી ન્યૂયૉર્કની વચ્ચે ઉડાન સેવા શરૂ થઈ શકે છે. ઉપરાંત ખારી કેશીની પ્રાઈવેટ એરલાઈન્સ ઉડાનને મંજૂરી આપી શકે છે. જેકે સ્કલ-

કોલેજ અને મેટ્રો જેવી સેવાને શરૂ કરવી હકામાં મુકેલ છે કારણ કે રાજ્ય સરકાર આ પ્રકારના નિયંત્રણ માટે તૈયાર નથી જેવા મળી રહી. જણાવે છે કે, ૧ જૂનથી ૩૦ જૂન દરમિયાન સરકારે યદી વસ્તુઓ પરથી પ્રતિબંધ હટાવી લીધો. જેમ કે ગ્રેમસ્ટિક વિમાન સેવા, પરમસ્થા, હોટલો, રેસ્ટોન્ટ, શોપિંગ મોલ ખોલવાની મંજૂરી આપવામાં આવી. જોકે આ જથા આદેશ કન્વેનિયન્ટ ઝોન બહાર એલેકે કે સામાન્ય વિસ્તાર માટે બહાર પાડવામાં આવ્યા હતા.

ટેક્નિકલ ખામી સર્જતા સેનાના હેલીકોપ્ટરનું પલવલ એક્સપ્રેસ-વે પર ઈમર્જન્સી લેન્ડિંગ



(જી.એન.એસ.)સોનીપત, તા. ૨૬
હરિયાણાના સોનીપતમાં વાયુસેનાના એક હેલીકોપ્ટરની ઈમર્જન્સી લેન્ડિંગ કરાવવી પડી. ઈ ઈ-૧૧૭-ગાઝિયાબાદ-પલવલ એક્સપ્રેસ-વે પર વાયુસેનાના હેલીકોપ્ટરની ઈમર્જન્સી લેન્ડિંગ કરાવવામાં આવી. અવાનન એલેકે કે સામાન્ય વિસ્તાર માટે બહાર પાડવામાં આવ્યા હતા.

કોરોના કહેર વચ્ચે આઈએમએફે ભારતના જીડીપી દરમાં ઘટાડો કર્યો

(સી.બી.એ.)ન્યૂ યૉર્ક, તા. ૨૬
કોરોના સંકટ વચ્ચે આઈએમએફે ભારતના જીડીપી દરમાં ઘટાડો કર્યો છે. આઈએમએફે જણાવ્યું કે વાલુ વર્ષમાં ભારતના જીડીપી દર ૪.૫ ટકા રહી શકે છે. કોરોનાના કારણે અંતિમાસિક ઘટાડો થવાનો અંદાજ કર્યો છે. આઈએમએફેના અર્થશાસ્ત્રી એને મુળ ભારતના ગોપીનાથે આ નિવેદન આપ્યું છે. તેમને જણાવ્યું કે ૨૦૨૧માં અર્થવ્યવસ્થા ફરી પાટા પર

આવી જશે. વર્ષ ૨૦૨૧માં જીડીપી દર ૬ ટકા રહી શકે છે. એપ્રિલ ૨૦૨૦માં જાહેર કરાયેલા વિશ્વ આર્થિક પરિવર્થના અનુમાનથી ૧.૯ ટકા નીચે છે. આઈએમએફેના અર્થશાસ્ત્રી એને મુળ ભારતના ગોપીનાથે કહ્યું કે આ વિસ્તર ઘટાડો થવાનો અંદાજ કર્યો છે. આઈએમએફેના અર્થશાસ્ત્રી એને મુળ ભારતના ગોપીનાથે આ નિવેદન આપ્યું છે. તેમને જણાવ્યું કે ૨૦૨૧માં અર્થવ્યવસ્થા ફરી પાટા પર

કે કોરોના મહામારીનો પ્રભાવ છેલ્લા ૬ મહિનાની ગતિવિધી પર નકારાત્મક અસર કરે છે. પુનરુદ્ધાર પૂર્વના અનુમાનના આધારે તે થીનો છે. ૨૦૨૧માં વૈશ્વિક વૃદ્ધિ ૫.૪ ટકા રહેવાનો અંદાજ છે. આ પહેલાંથી જ જ્યારે દરેક સેવામાં ૨૦૨૦માં વૃદ્ધિર ઘટવાનો અનુમાન નો થીનમાં પહેલા ૩ મહિનામાં ભારે ઘટાડા બાદ પુનરુદ્ધારન કામ ચાલુ છે. તો સાથે જ ૨૦૨૦માં વૃદ્ધિદર ૧.૦ ટકા રહેવાનો અનુમાન છે.

સીબીએસઈ ૧૫ જૂલાઈ સુધીમાં જાહેર કરશે ધો. ૧૦-૧૨નું પરિણામ

(જી.એન.એસ.)ન્યૂ દિલ્હી, તા. ૨૬
ભારતના શિક્ષણ મંત્રી ડો. રમેશ કૃષ્ણન (સીબીએસઈ) તેમજ ઈન્ડિયન સર્ટિફિકેટ ઓફ સેકન્ડરી એજ્યુકેશન (આઈસીએસઈ) એ બોર્ડની પરીક્ષાનું પરિણામ ૧૫ જૂલાઈના રોજ જાહેર કરવાનું જણાવ્યું છે. સીબીએસઈ બોર્ડે એક્સામના ફૂટલેટ સ્થાન ભારતીય જણાવ્યું હતું કે, કોરોના મહામારીને પગલે સીબીએસઈ ધો. ૧૦ અને ધો. ૧૨ના બોર્ડના વિદ્યાર્થીઓની પાકી રહેલા વિષયોની પરીક્ષા રદ કરવા આવી છે.

Table with 13 columns: Sr. No., Particulars, Quarter Ended (31-03-2020, 31-03-2019), Year Ended (31-03-2020, 31-03-2019), Quarter Ended (31-03-2020, 31-03-2019), Year Ended (31-03-2020, 31-03-2019). Rows include Total Income from Operations, Net Profit/Loss, Total Comprehensive Income, etc.

Represents Non Convertible Debentures
Notes:
1. The above is an extract of the detailed format of Quarterly and Annual Financial results filed with the Stock Exchanges under Regulations 33 and 52 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements), Regulations 2015. The full format of the financial results are available on the website of the Bombay Stock Exchange (www.bseindia.com), the National Stock Exchange of India Limited (www.nseindia.com) and the Company's website (www.elecon.com).
2. The above audited financial results for the quarter and year ended 31st March, 2020 were reviewed and recommended by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meetings held on 26th June, 2020. The statutory auditors have expressed an unqualified opinion on these standalone financial results. The audit report has been filed with the stock exchange and is available on the Company's website.
3. Figures for the quarter ended 31st March, 2020 and corresponding quarter ended in the previous year as reported in these financial results are the balancing figures in respect of the full financial year and the published year-to-date figures up to the end of third quarter of the relevant financial year. Also the figures upto the end of third quarter had only been reviewed and not subjected to audit.
4. During the year ended 31st March, 2020, a Scheme of Amalgamation ("the Scheme") between the Company and its wholly owned subsidiary Elecon Transmission International Limited, Mauritius ("ETIL") was sanctioned by the National Company Law Tribunal, Ahmedabad Bench, with an appointed date of 1st April, 2019. Consequently, impact of the Scheme has been given from appointed date (i.e. 1st April, 2019) in the aforesaid audited financial results. As per the Scheme, all assets and liabilities of ETIL as at appointed date (i.e. 1st April, 2019) have been recorded at their carrying values determined in accordance with the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 (Ind AS) prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 and other accounting principles generally accepted in India and the difference between net assets and equity, after eliminating inter-company balances, has been adjusted to 'Other Equity'.
5. The Consolidated Financial Results have been prepared in accordance with Ind AS 110 "Consolidated Financial Statement" and Ind AS 28 "Investments in Associates and Joint Ventures".
6. a) On 20th September, 2019, vide the Taxation Laws (Amendment) Ordinance 2019 ("the Ordinance"), the Government of India inserted Section 115 BAA in the Income Tax Act, 1961 which provides domestic companies a non-reversible option to pay corporate tax at reduced rates effective 1st April, 2019, subject to certain conditions. Tax expenses for the year ended 31st March, 2020 reflect the impact of expected adoption of this option by the Company basis Management's internal evaluation.
b) At the time of transition to Indian Accounting Standards (Ind AS) with effect from 01st April, 2015, the Company had recognised the fair value of its land parcels in the books of account and had also recognised corresponding deferred tax liability considering the future tax obligation that would arise upon sale of land in the expected manner in future (sale of land parcels on a piecemeal basis, delinked from the business). During the year, the Company has reassessed the expected manner of recovery of the carrying value of all land parcels and has now determined that a number of such land parcels would not be delinked from the business as they either form an integral part of the business operations or are proximate to the factory premises. Consequently, the Company currently expects that in the event of disposal of most of the land parcels in future, these would only be disposed off along with the business and in a slump sale arrangement thereby resulting in no temporary difference between the accounting position and position as per tax laws upon such future disposal.
7. Basis the above, deferred tax liability recognised on such land parcels at the time of transition to Ind AS, has been reversed in the Statement of Profit and Loss during the year.
8. Consequent to the COVID-19 pandemic throughout the world, nationwide lockdown was implemented from 25th March, 2020 and accordingly operations of the Company were suspended from that date. The Company is involved in design and manufacturing of Material Handling Equipment and Industrial Gears and is also involved in providing erection and commissioning solutions for its products. The Company restarted operations with minimum capacity from 23rd April, 2020 with a gradual increase in the level of operations since then considering social distancing norms and material availability. Management's early assessment indicates that possible delays in collections from customers along with temporary reduction in demand for the Company's products could put the liquidity position under further stress. However, the management expects the situation to normalize in the second half of the current fiscal year and has taken specific steps by way of negotiating better payment terms for new orders and cost rationalization initiatives to manage the cash flows.
Management believes that no precise estimation can be made about the actual impact of the pandemic on the overall economy, specific industry sectors and the Company itself at this stage but is closely monitoring the emerging situation.
9. Previous period figures have been regrouped / reclassified wherever necessary.

Table with 2 columns: Particulars, Details disclosed as on 31st March, 2020. Rows include Credit ratings and change in credit rating, Asset cover available, Debt Equity Ratio, etc.

ELECON ENGINEERING COMPANY LIMITED
CIN : L29100GJ1960PLC001082
Regd. Office : Anand-Sojitra Road, Vallabh Vidyanagar - 388 120, Gujarat.
Ph: (02692) 237016 Fax : (02692) 227020
Email: investor.relations@elecon.com Website: www.elecon.com

જેટ એરવેયર્સનું ટૂંક સમયમાં કરાશે લિલામ: ૪ સંભવિત બિડર ફાઈનલ

(જી.એન.એસ.)ન્યૂ દિલ્હી, તા. ૨૬
સંકટગ્રસ્ત જેટ એરવેયર્સને નાણાં ખીરનાર, જે એક વર્ષ કરતાં પણ વધુ સમયથી અઈન્ડો છે, તેમણે ચાર સંભવિત બિડર્સને અંતિમ રૂપ આપ્યું છે. આ બિડર્સ આગામી મહિના સુધી નાણાં એરવેયર્સનાં હિસો હાંસલ કરવા માટે બીડ પ્રસ્તાવ રજૂ કરે એવી એવી શક્યતા છે. ડિગ્રેલ્યુશન ઓફેશનલ આર્થિક છાજાવવાનો આ સુદર્શની સાથે નો ન-કેન્ડલોડર એ પ્રોમિનન્ટ સમજૂતી પર હસ્તાક્ષર કર્યાં છે અને તેમને એરવેયર્સના નાણાકીય ડેટાની આપ-લે કરી છે. જેટ એરવેયર્સ જે બિડર્સ રસ દાખવ્યો છે, એમાં છે યુકેના કલેક કેપિટલ પાર્ટનર્સ અને ટુર્કીના એક વ્યક્તિ મુરાલીલાલ જલવન, અબુ ધાબી સ્થિત ઈમ્પિરિયલ કેપિટલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ એલએલસી, હરિયાણા સ્થિત ફ્લાઈટ સિસ્ટમ્સ ડેવલપમેન્ટ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ અને મુંબઈ સ્થિત વિગ ચાર્ટર્ડ પ્રા. લિમિટેડ, કેનેડિયન આંતરમુદ્રાર શિવકુમાર રસિયા અને કોલકાતાની અલ્લા એરવેયર્સ. પ્રામ માહિતી અનુસાર બીડ લગાવનારી કંપનીઓને બીડ લગાવતાં પહેલાં જેટ એરવેયર્સની નાણાકીય સ્થિતિની સમીક્ષા કરવા માટે બે સપ્તાહનો સમય આપવામાં આવ્યો હતો. બીડ લગાવનારા પાસે ડુ ડિલિવન્સની પ્રક્રિયાને અને પોતાની બીજ રજૂ નહીં કરવાનો પણ વિકલ્પ છે.

For and on behalf of Board of Directors, Prayasan B. Patel Chairman & Managing Director DIN : 00037394